



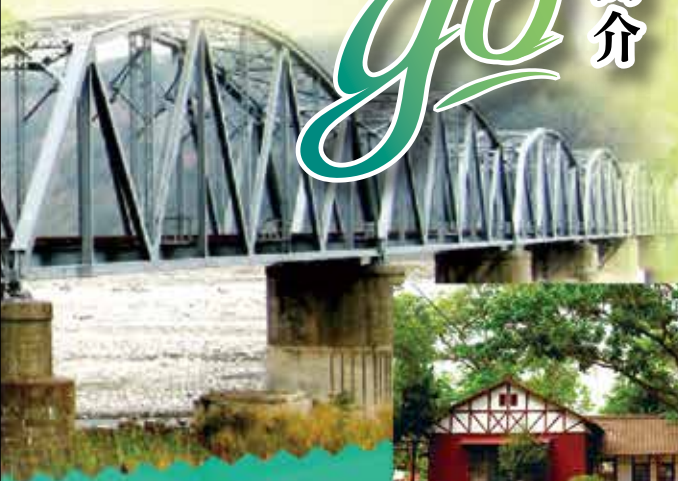
I ♥ HOULI

走訪 后里

風光

go

觀光旅遊簡介





花現GNP： 自然怡人新花都

*DiscoverGNP：
Green, Nature, and People*

吉祥物：為保護石虎棲息地，臺中市政府調整展區位置，將原本規畫一個展區變更為三個展區，為彰顯石虎對花博的意義，宣示了對自然生態的重視，為此林佳龍市長指示將石虎列入花博的吉祥物。



目錄

后里簡介	2	縱貫鐵路舊山線 — 泰安車站	22
內埔庄役場	4	大安溪花樑鋼橋	24
大震災內埔庄殉難者追悼碑 ...	6	臺中線震災復興紀念碑	25
后豐鐵馬道	7	隘勇古道	26
后里馬場	10	鳳凰山步道	27
毘盧禪寺	12	后里區行政區里圖	28
月眉觀光糖廠	14	后里區聯外道路圖	30
月眉澤民樹	16	樂器之鄉 —	
麗寶樂園	18	匠心巧手 后里之光	32
中社觀光花市	19	后里環保生態復育園區	
泰安鐵道文化園區	20	(花田綠廊)	33





后里 — 火炎山下，最美之境

火炎山下，大安溪與大甲溪間的沃土臺地，農產豐盛富庶之鄉—后里，有著花卉之鄉、樂器之鄉的美譽，更有許多名勝古蹟。

后里，舊稱「內埔」，屬於土著拍宰海族（Pazeh）岸裡舊社群之地域。因與屏東縣內埔鄉同名，民國 44 年改稱后里，意指開發初期漢人創建村落於麻薯舊社的背後，即代表後庄之意。

早期先民智慧，引大安溪、大甲溪水灌溉這片台地，奠定了后里優越的農業發展條件。農作物以花卉、梨、柿、橘、馬鈴薯、稻米為主；花卉種類繁多尤以火鶴、劍蘭、百合種植面積及產量常居全國第二。為推廣豐盛農產，歷年來舉辦馬鈴薯、梨子、花卉節等宣傳活動。

更有樂器之鄉盛名，薩克斯風、長笛、爵士鼓等樂器製造享譽國際。

近年來，觀光旅遊風潮盛行，后里境內有多處古蹟、歷史建築、文化景觀，讓愛好探訪名勝古蹟者，細數不盡；再有具神木級的澤民樹、台糖冰棒沁涼又消暑、製糖工場可窺見百年製糖歷史、愛好休閒者更有后豐鐵馬道、鳳凰山步道、隘勇古道可體驗；初春泰安的賞櫻，一片姣紫嫣紅、純樸的泰安老街風情、秋天裡大安溪畔迷人的芒草、擁有四季繽紛花卉的中社花市、帶給歡樂的麗寶樂園，以及可以徜徉一個午後去放風箏的環保生態復育園區（花田綠廊）……，在在具備了知性之旅與現代歡樂景點。后里，處處是美景，值得您前來走訪，細細品味這得天獨厚之美。



內埔庄役場

臺中市后里區墩西里公安路 84 號
04-25562116



內埔庄役場新建築完成於日治時期昭和 9 年（西元 1934 年），隸屬臺中州豐原郡轄下，民國 34 年改名為「內埔鄉」，因地名與屏東內埔鄉相同，於民國 44 年改名為「后里鄉」。昭和 10 年（西元 1935 年）4 月 21 日，遭逢「墩仔腳大地震」，震央雖在新竹州關刀山（今苗栗大湖）附近，而傷亡最多，破壞最嚴重的卻是內埔庄的行政中心「墩仔腳」（庄役場所在地，舊稱為墩仔腳），全庄幾乎夷為平地，獨內埔庄役場屹立不搖，成為當時震災救難中心－內埔庄救護所。庄役場屋身結構線條簡單明暢，拱窗、拱門的施作，

具古典式樣建築特徵。並仿歐洲「巴洛克」形式建造。外壁貼「十三溝」面磚和仿石面磚，前廊以四根巨大方座圓身洗石子的大柱增添官廳的氣勢。



屋頂採日本傳統式大屋頂和四坡水的做法，具有「帝冠式」建築色彩。圍牆內配合主體建築尚有典雅的文庫（圖書室）木造建築、太平洋戰爭時期的防空洞、磚砌的焚化爐、倉庫及大震災內埔庄殉難者追悼碑等，是國內少數完整保持原形貌的日治時期街庄役場建築，因而獲得專家學者認為值得保存，於民國 90 年 6 月 13 日經臺中縣文化局指定公告為臺中縣縣定古蹟－內埔庄役場。

建築群包括廳舍、圍牆、地下避難室、文庫、燒紙爐、倉庫、大震災內埔庄殉難者追悼碑。目前為臺灣僅存的兩座日治時代「庄役場」之一，極具歷史價值。





大震災內埔庄殉難者追悼碑

為紀念日治時期昭和 10 年 (西元 1935 年) 4 月 21 日之新竹臺中大地震罹難者而興建，碑身刻有「大震災內埔庄殉難者追悼碑」字樣，原設置於后里國中校內，民國 55 年大震災 30 週年紀念時遷移至今現址，每年是日公所於碑前廣場，舉辦追悼法會。



后豐鐵馬道

「后豐鐵馬道」於 94 年 4 月 17 日開通啟用，起點位於豐原區國道 4 號線高架橋下方，經大甲溪花樑鋼橋，再貫穿原舊山線「9 號隧道」，終點至后里馬場，全長 4.5 公里。自行車道與「東豐自行車綠廊」相接，形成總長 18 公里，具獨特懷舊魅力的自行車專用道。



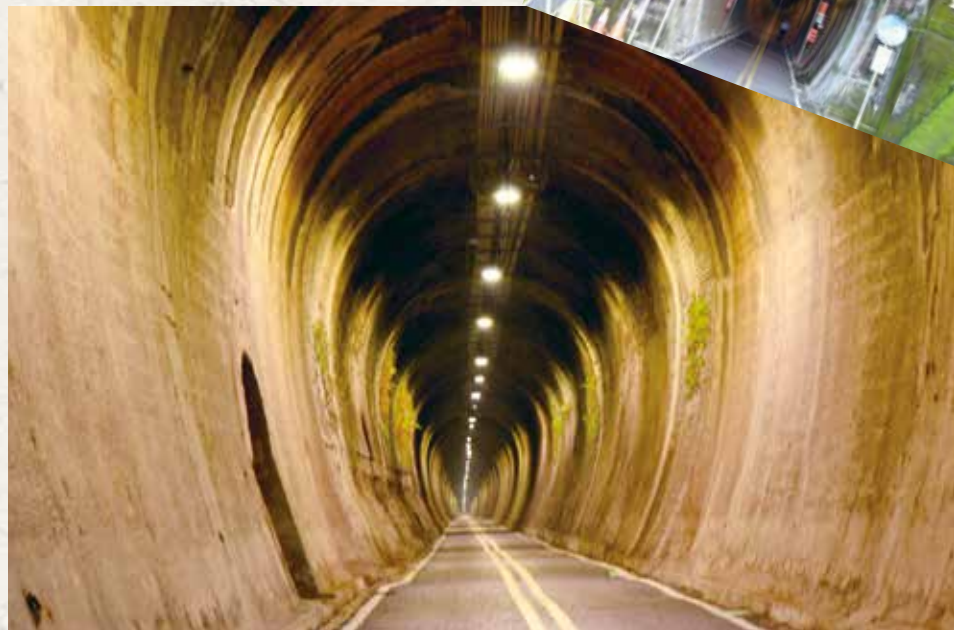


「后豐鐵馬道」路段由原來的臺鐵舊山線整建，沿途景觀多樣化，青翠田園與寧靜的鄉村景緻及雄偉壯觀的花樑鋼橋，橫跨於大甲溪寬廣的溪谷上。

「后豐鐵馬道」另一個熱門景點—「9 號隧道」，建於西元 1908 年，全長 1.2 公里，是臺鐵舊山線最長的一座隧道，隧道南口由日治時代第 5 任總督佐久間左馬太題字『氣象雄深』，隧道北口為民政長官後藤新平題字『潛行不窒』。



「后豐鐵馬道」可欣賞大甲溪沿岸風光，景色絕佳，以及特殊的隧道穿越經驗，讓悠閒的單車之旅豐富又驚豔。



后里馬場

臺中市后里區廣福里寺山路 41 號
04-25562531

馬場因 2018 臺中世界花卉博覽會相關作業事宜，自 105 年 11 月 1 日至 107 年 7 月 31 日止暫停營運。



后里馬場為臺灣目前僅存的日治時期重要馬場之一，後由國軍接管成為騎兵訓練大本營，場內建築包括日治及戰後建築，對於屬亞熱帶地區的臺灣，是難得的種馬繁殖地，具有獨特、罕見的歷史性意義與觀光重要性。臺中市政府於 105 年特登錄為「后里馬場文化景觀」、指定「后里馬場馬廄、場本部、紀念碑」為古蹟、登錄「后里馬場場長宿舍」為歷史建築。

馬場內擁有完整休閒遊憩機能設施的活動場地。處處綠草如茵及百齡以上之古樹蒼翠蓊鬱、馬嘶鳥鳴，另有二座紀念碑約興建於 1912 年，完善保存傳

統馬場本部的歷史建物，置身於此，不僅能享受樹影婆娑、如詩如畫令人忘卻煩憂、心曠神怡。



毘盧禪寺

臺中市后里區廣福里寺山路 1000 號



毘盧禪寺，位於后里區八仙山支脈太平山山麓，由后里馬場旁的一條蜿蜒小徑上進入，即可看到悠然雅靜的毘盧禪寺安然挺立於山林之中。此寺緣由日治時期神岡鄉望族呂家出資興建，供其家人禮佛修行，創建於民國 17 年，峻工於民國 19 年 10 月，為臺灣中部地區極負盛名之寺



院，其寺院主建築大雄寶殿建築風格為西式建築型式，有別於傳統寺院。寺前有一大池塘，種植許多花卉植物，寺後則蒼天古樹，整體環境相當清雅幽靜。寺院門匾「毘盧禪寺」為吳佩孚將軍之題字，足以顯示毘盧禪寺歷代久遠，確實是旅人尋幽訪勝之好去處。

月眉觀光糖廠

臺中市后里區月眉里甲后路 864 號
04-25561100



臺灣原始產業「製糖」是本島一個重要的產業，月眉糖廠內有許多設施，已不多見，且設施保存的相當完整，也具稀少性，建築、設備及生產動線完整，為少見之產業設施。月眉糖廠「製糖工場」於民國 99 年 3 月 2 日公告登錄為歷史建築（包含工場、煙囪、蜜槽、機具及輸送帶）。

創立於日治時期明治 42 年（西元 1909 年）7 月，由日本人小松楠彌創廠，取名『大甲製糖所』，屬日糖株式會社，創廠當時每日壓榨量僅 200 公噸。第二次世界大戰時屢遭盟機轟炸工廠彈痕累累，幸製糖機械尚無嚴重破壞，戰後接收後為整修工廠，復耕農場與規劃契約原料推廣，乃停工 2 年，民國 36 年使正式恢復生產，當時之每日壓榨量已提高為 750 公噸。戰後由臺灣糖業股份公司月眉糖廠接收生產，1999 年因環境變遷停止壓榨並轉型為觀光糖廠後已成為后里觀光新的景點。

臺灣製糖業，曾見證臺灣糖業史發展脈絡，亦是臺灣經濟發展的重要一環，而月眉糖廠建於民前 3 年，具備歷史文化價值，且其設備內容尚稱完善，是目前臺中僅有的一座製糖廠，反映出臺灣百年來製作糖業過程，為臺灣早期產業的代表作。



全國唯一的囟底隧道，以磚塊堆砌而成的拱門型通道，彷彿走入時光隧道。



月眉澤民樹

臺中市后里區月眉里雲頭路 45-1 號旁

澤民樹原稱「樟樹公」，位於后里區雲頭路側，為「神木」級的千年巨樹，與其他的大樟樹不同在於，它是由二株並生而成的樟樹神木所連成的巨大神木。澤民古樹底部盤根錯結，蔚為奇觀，枝葉覆蓋面積高達三百坪，為中部少數僅存之大樟樹。數年前該樹遭病蟲害侵襲，當地居民立即請國內知名之病蟲害專家診治，鋸斷部份因罹病而壞死的枝幹，才愕然發現其樹幹上的年輪竟已達五百年以上，因此

肯定此樹定有千年以上的樹齡。由於樟樹本身所散發之香氣宜人，確能驅蟲，使得澤民樹成為最佳休閒及運動場所，附近尚有步行僅需十分鐘的月眉觀光糖廠，特產台糖冰棒，口味數十種讓遊客享受美味冰品，為休閒遊憩的最佳去處。





麗寶樂園

臺中市后里區月眉里福容路 8 號
04-25586088

夏天到水上樂園 - 馬拉灣，讓你彷彿徜徉在峇里島的蔚藍海，迎上 3 米巨浪「大海嘯」，暑氣全消。還有水陸雙樂園、國際級賽車場、120 米超級摩天輪及全球唯一斷軌式雲霄飛車…等；是一座充滿精彩的娛樂王國。園區提供臺中高鐵站免費接駁服務，讓玩樂都變得超 Easy！



中社觀光花市

臺中市后里區公館里三豐路五段 333 號
04-25576926

園區花海佔地約 6 公頃，四季皆有不同時節的花卉繽紛綻放，宛如參加了一場花卉嘉年華！愛花人士、攝影的朋友及新人愛來此取景，留下最幸福美好的畫面。園區內設有盆栽區，各式四季花草、木本花卉、觀葉植物、花果樹苗、園藝資材、肥料、花器 ... 等，種類齊全。



泰安鐵道文化園區—

泰安，位於臺中市最北端，是大安溪畔的沖積平原，未開發前，原為大安溪流經之地，前人稱之為「溪底」。道光年間，因大安溪河川改道，有對張氏兄弟前來拓墾，墾荒之初，人煙稀少，僅有七戶人家，因而又名「七塊厝」。

早期大安溪堤防簡陋，遇雨成災受害慘重，村民為求國泰民安，於民國 43 年始正式取名為「泰安」。為大安溪畔最美的一站，這純樸又美的地方，呈現在不同的季節裡…



縱貫鐵路舊山線—— 泰安車站

臺中市后里區泰安里福興路 52 號

為日式建築之車站，日治時期明治 43 年（西元 1910 年）創設，原稱「大安溪信號所」，後改為「大安站」，至民國 43 年改稱為「泰安」。泰安曾是木材、木炭、黑炭、沙、石頭、水果的集散中心，商店雲集極盡繁華。車站的配置奇特，從車站入口至月台採防空洞式的通道及站內月台上候車亭樑柱大都利用鐵軌作成，頗具特色，目前為臺中市定古蹟。





大安溪花樑鋼橋

大安溪橋是於明治 36 年 (西元 1903 年) 5 月開工，明治 41 年 (西元 1908 年) 2 月 14 日竣工。屬「下承式曲弦桁樑」(俗稱花樑)橋，由 10 孔 (兩橋墩間一桁樑為一孔) 62.41 公尺花樑構成，全長 637.39 公尺，是臺灣目前現存最長的花樑鋼橋。

臺中線震災復興紀念碑

日治時期昭和 10 年 (西元 1935 年) 的墩仔腳大地震，使得泰安一勝興、后里間的橋樑、隧道震毀，南北交通中斷，經三年餘搶修復建，於 1938 年 7 月 15 日恢復通車，極具歷史意義。



隘勇古道

於泰安舊農會倉庫前（福興路 50 號前）之登山口立牌往上走，越過鐵軌，依指示牌沿著后里圳往東走…，此古道原為通往苗栗縣卓蘭之間交通及貨物運輸的要道，全長 2 公里，往返步行約需一小時，沿途有奇石、奇木、古藤蜿蜒，已有三百餘年歷史。



鳳凰山步道

鳳凰山步道，位於臺中市后里區仁里里鳳凰山農場後方，原名仁里里休閒步道，而仁里里原名叫「貓仔坑」，步道設有木棧橋、彩色壓花步道、紅磚步道、枕木步道、景石拼花步道等、PC 混凝土步道等，全長約 1600 公尺，這裡是一農村綜合發展規劃，沿途景觀種植有喬木、灌木等，約有 200 種臺灣的原生植物。

這裡視野遼闊，極目所望，火炎山及臺中港等山景海景一覽無遺。步道最遠可抵最高的鳳凰山，遊客可依體能選擇半小時、一小時或二小時的路程；一路上欣賞樹幹上木牌寫的生活禪語，分散登山時的疲累。遊客可選擇清晨開始健身，到達山頂正好觀賞日出美景，或避開酷熱的太陽，在下午登山，等待落日。途中的朝崑宮環境清幽，下山時，「暮從碧山下，山月隨人歸」心靈備覺散淡。



后里區行政區里圖





外埔園區
聯外道路

2018
臺中世界花卉博覽會
外埔園區

132

國道4號神岡系
統交流道跨越大甲
溪月眉西側南向
聯絡道工程

后里車站
接駁站聯絡道路

2018
臺中世界花卉博覽會
后里園區

后里花博天空步道
及花馬道新建工程

中科南向
三合一聯外道路

后里區聯外道路圖

豐原大道

2018
臺中世界花卉博覽會
豐原園區

豐原火車站

樂器之鄉 — 匠心巧手 后里之光



在地樂器製造廠館	聯絡地址	聯絡電話
川智股份有限公司(原東洲樂器)	中和里犁份路 2 號	25562352
后里薩克斯風玩家館	墩北里大圳路 473-2 號	25571919
后里薩克斯風曹小妹產銷總部	墩北里大圳路 609 號	25571021
艾迪斯樂器社	墩南里舊社路 4-7 號	25566700
東聲樂器工廠	墩南里南村路 504 號	25561758
美冠樂器製造廠	墩南里三豐路 3 段 757 號	25577825
信成樂器社	中和里犁份路 8-10 號	25583877
軒音樂器社	眉山里三月路 30 巷 15 號	25572927
張連昌薩克斯風博物館	眉山里公安路 330-1 號	25578989
凱鑫樂品社	眉山里安眉路 140 號	25576806
煌偉樂器工廠	后里里后里路 22 號	25564443
萬益樂器廠	墩北里民生路 284 號	25578688
寰隆長笛樂器工廠	后里里新興街 21 號	25565130
薩得爾企業有限公司	義里里甲后路 108 巷 2-1 號	25580983
薩克斯風推廣中心	墩南里南村路 79 巷 14 號	25581901
藝鑫樂器	中和里犁份路 13-11 號	25582321

后里環保生態復育園區 (花田綠廊)

為早期垃圾掩埋場，在功成身退後，
經整地規劃成一片佔地遼闊的公園，是
休憩、活動的好場所。

天晴，
有風，
三五好友，
相約去 —

放風箏！





指導單位 /  臺中市政府、臺中市政府環境保護局

發行單位 / 臺中市后里區公所

經費來源 / 臺中市垃圾處理場所回饋金補助

